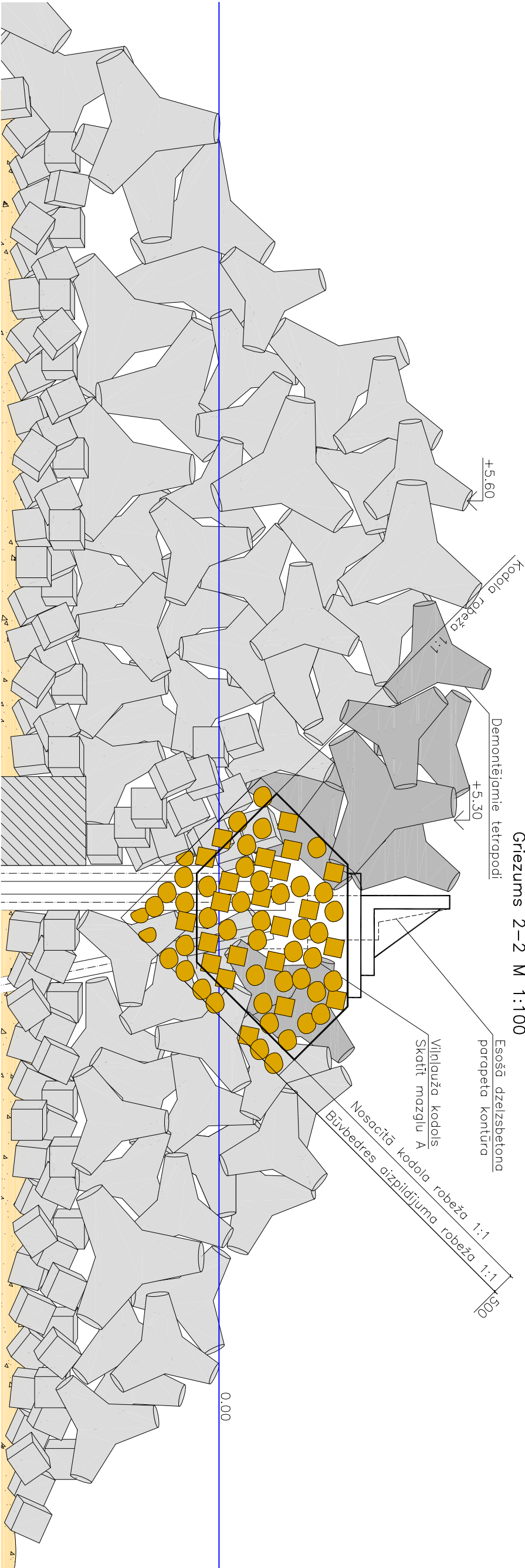
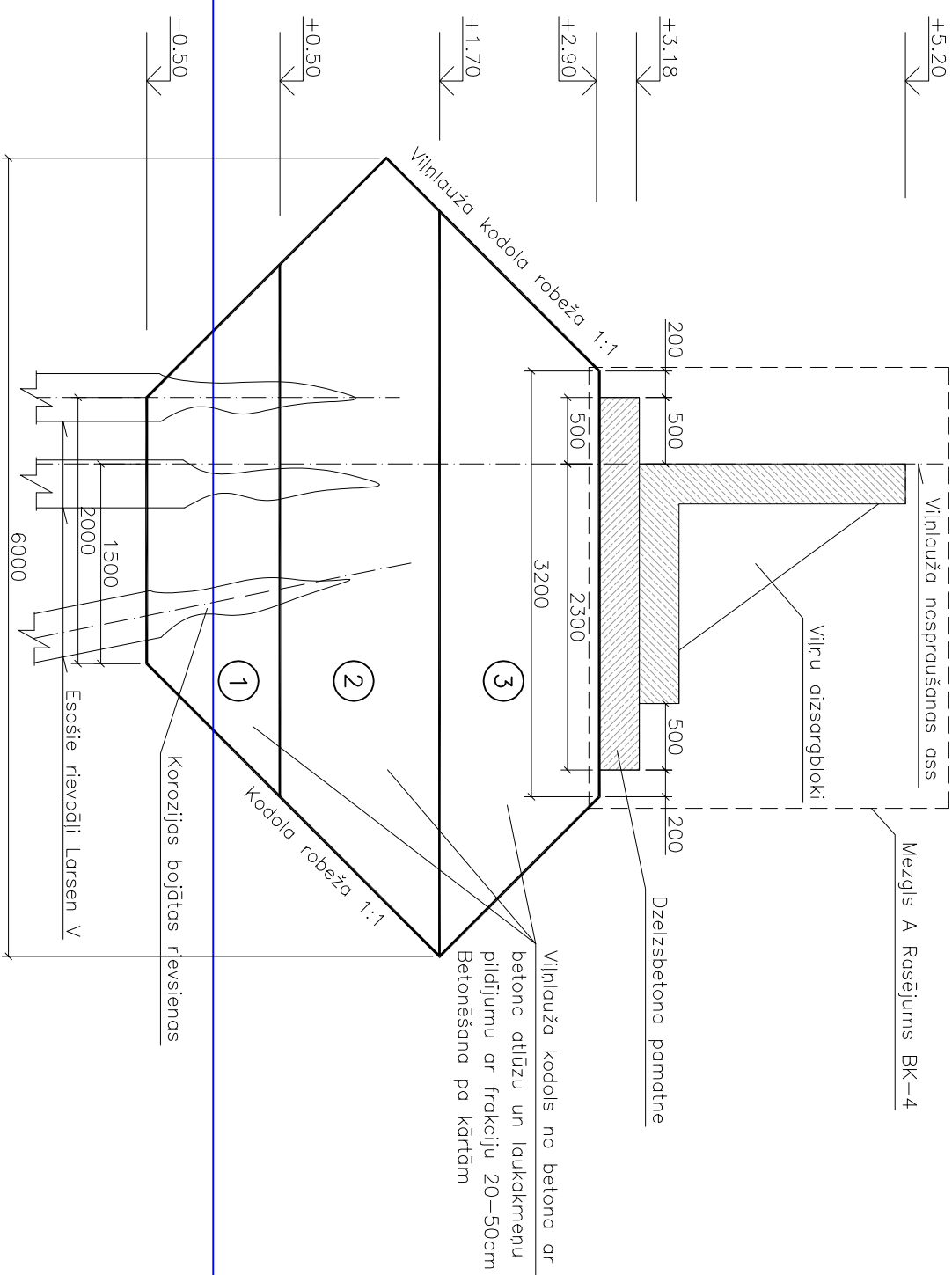


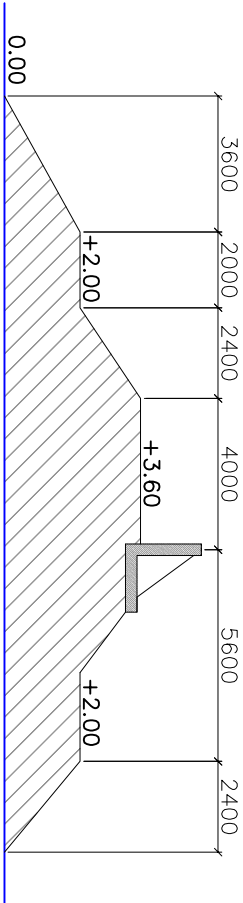
Griezums 2-2 M 1:100



Mezģis A Vilnlauža kodola konstrukcija M1:50





Vilnlauža projekta kontūra M 1:200



- Piezīmes:
1. Izmēri doti mm, augstuma atzīmes Batiļas jūras augstumu sistēmā m.
 2. Griezuma novietojums parādīts rasējumā BK-1. Tetrapodu novietojums parādīts nosacīti.
 3. Darbu veikšanas secība:

- būvbedres izveide – tetrapodu demontāža
 - apkopes tiltiņa demontāža
 - dzelzsbetona virsbūves demontāža līdz atzīmei +2.00 (dzelzsbetona virsbūvi paredzēts saņemt gabalos un izmantot vilnlauža kodola pildījumam)
 - dzelzsbetona virsbūves (rievsienas apbetonējumu) no atzīmes +1.00 līdz +2.00 demontāža (dzelzsbetonu paredzēts sadrupināt uz vietas)
 - būvbedres pamatnes izveide uz atzīmes –0.50 aizpildot spraugas starp rievsienu un tetrapodiem ar laukakmeņiem frakcija 20–50cm un šķembām, lai izveidotu virsmu, kas aiztur betonu (pielaujums būvbedres virsmu izklāt ar ģeotekstīlu, lai mazinātu betona pārtērumu)
 - veidojot vilnlauža kodolu jāpanāk sistē ar esošo rievsienu un kodolam jābaisīts uz apkārt esošo tetrapodu un betona kubu krāvumu
 - būvbedres aizpildīšana ar betonu atļūzām un laukakmeņiem frakcija 20–50cm
 - vilnlauža kodola betonēšana pa kārtām (laukakmeņu spraugu aizpildīšana ar betonu)
 - veidņu un stieņojuma montāža dzelzsbetona pamatnes izbūvei
 - dzelzsbetona pamatnes betonēšana
 - saliekamu vilnu aizsargbloku montāža uz smalkgraudaina betona kārtas un to monolitizēšana
 - demontēto tetrapodu novietošana atpakaļ
 - apkopes tiltiņa montāža
4. Pirms vilnlauža kodola betonēšanas visi iebetonējamie elementi un būvbedre atļūrāma ar augstspiediena ūdens strūklu.

Izpildītājs  inženieru birojs KURBADA TILTI Baku iela 5, Rīga LV 1003 Tālrunis: 67334229, fakss: 67334230, GSM: 29439933 e-pasts: info@kurbadatil.lv			Pasūtītājs Ventspils brīvostas pārvalde 		
Amats			Projekta nosaukums Ventspils brīvostas Ziemeļu mola vilnu aizsargsienu renovācija		
Būvpr. daļas vad.	A. Razgalis	Paraksts	Rasējums Iecirknis B, griezumums 2-2		
Projektēja	J. Rāzna		Pasūtītāja nr.	Athva nr.	Datums
Pārbaudīja	M. Radovics		VBOP 2013/61	171-HT13	05.08.2013
				Mērogs	1:50; 100
				Stadija	TP
				Ras. nr.	BK-3